



Technologiekompetenz Fluss-Strom Fluss-Strom

FLUSS-STROM-NEWS - 2016



Fluss-Strom Wachstumskern am 01.07.15 gestartet

Nach einer intensiven zweijährigen Vorprojektierung ist der Wachstumskern Fluss-Strom-Plus am 01.07.2015 erfolgreich gestartet. Der auf mittlerweile 19 Industrieund 8 Forschungspartner angewachsene Wachstumskern steckt somit bereits mitten in der Entwicklung der für die nächsten 3 Jahre ausgewählten mehr als 20 Entwicklungsprojekte. Mit dem Startschuss am 08. Juli 2015 im Rahmen der Kick-off-Veranstaltung wurden die Ziele für die Arbeiten des Wachstumskerns gesteckt, um Fluss-Strom-Wasserkraftsystem mit innovativen technologischen Lösungen zu entwickeln. Mit der Umsetzung und Erprobung der Technologien in den nächsten Jahren in Sachsen-Anhalt ist es das Ziel, diese mittelfristig international marktfähig zu machen.

Fluss-Strom-Forschung auf dem Rhein - Abschlussveranstaltung am 28.09.15

Am 28.09.2015 konnte im Rahmen einer Abschlussveranstaltung mit über 60 Teilnehmern die Testphase des RIVER RIDER Tandem für erfolgreich beendet erklärt und Bilanz gezogen werden. Die Anlage wurde im Mai 2014 auf dem Rhein bei Niederheimbach in Betrieb genommenen und kontinuierlich getestet und optimiert. Die dort in über einem Jahr gewonnenen Erkenntnisse waren sehr wertvoll, um die Fluss-Strom-Wasserkrafttechnologie für die Energiegewinnung aus frei fließenden Gewässern weiter voran zu bringen. Wir danken allen Kooperationspartnern für die gemeinsame erfolgreiche Zusammenarbeit.



»RIVER RIDER®«-TANDEM-SCHIFFMÜHLE

Der »River Rider®«-Tandem ist ein durch die Stadtwerke Mainz AG und MAINOVA AG initiiertes Forschungsprojekt zum »Feldtest eines Laufwasserkraftwerkes für die Nutzung von Fließwasser zur Erzeugung von elektrischer Energie«.

In Zusammenarbeit mit der Mainzer Stiftung für Klimaschutz und Energieeffizienz und dem Netzwerk Fluss Strom (www.flussstrom.de), wurde diese Anlage entwickelt und installiert, die Energie aus der Strömung des Flusses erzeugen kann.

- Der River Rider ist ein ökologieverträgliches Mikro-Wasserkraftwerk, welches keine Staustufen benötigt und aus diesem Grund kaum Eingriffe in die Natur erforder.
- > Der Begriff "Schiffmühle" leitet sich aus dem Prinzip ab, dass mehrere Schwimmkörper als Träger der Wasserräder dienen und daher frei schwimmen.
- > Zwei unterschlächtige Wasserräder mit gekoppelten Generatoren wandeln die Fließkraft des Rheins in Strom um.
- > Technische Daten

Baujahr:	2014
Leistungsbereich:	0,5 – 8 kW
Gewicht:	12 t
Maße (LxBxH):	12,00 x 7,30 x 2,50 m
Schaufelbreite:	5,60 m
Hersteller:	Enertainer Energy GmbH

> Stadtwerke Mainz AG

Netzleitstelle, Fon 0 61 31 - 12 70 01

Ein Projekt von:













Technologiekompetenz Fluss-Strom Fluss-Strom



Pilotanlage Elb-Strom II

Elb-Strom II wieder am Magdeburger Elbufer

Die Wasserkraftanlage mit dem Namen Elb-Strom II befindet sich seit 2015 wieder in der Magdeburger Elbe oberhalb des Petriförders. Die Elb-Strom II ist ein privat finanziertes Pilot-Projekt der Netzwerkpartner EHG-Energie-Handel GmbH aus Hannover im Verbund mit new erneuerbare energien GmbH Magdeburg. Im Zuge der Weiterentwicklung und Optimierung der Pilotanalage wurden ein neuartiges Wasserrad und ein Treibgutabwehrsystem installiert. Die Anlage soll in diesem Jahr nach weiteren notwendigen Umbaumaßnahmen wieder in den Testbetrieb gehen.





Experimentelle Fabrik® Magdeburg

www.exfa.de; www.flussstrom.de

Aktivitäten / Termine 2016:

- 25.-29. April 2016, Hannovermesse Fluss-Strom auf dem Gemeinschaftsstand "Forschung für die Zukunft"
- 30. Mai bis 3. Juni 2016 in München, Messe IFAT, auf dem Gemeinschaftsstand "Forschung für die Zukunft"
- 2. Juni 2016 Innovationstag Mittelstand des BMWi beim AiF in Berlin
- 27. September 2016, Fachforum Fluss-Strom Plus 2016 Experimentelle Fabrik Magdeburg